

GROST®

Затирочная машина
с местом для оператора

GROST ZMD-750



Руководство
по эксплуатации



	Вниманию покупателя	2
1	Правила техники безопасности	3
1.1	Общие сведения	3
1.2	Использование по назначению	3
1.3	Разрешение на работу с затирочной машиной	3
1.4	Внесение изменений в конструкцию и переналадка	4
1.5	Погрузка-разгрузка машины	4
1.6	Распаковка	4
1.7	Подготовка к эксплуатации	4
1.8	Эксплуатация	4
1.9	Парковка и хранение	5
1.10	Техническое обслуживание и ремонт	5
2	Эксплуатация	6
2.1	Описание и принцип действия	6
2.2	Комплект поставки	6
2.3	Общий вид машины и элементы управления	6
2.4	Технические характеристики	7
2.5	Элементы управления и индикации	7
2.6	Сборка	8
2.7	Установка рабочих насадок	9
2.8	Перед началом работы	9
2.9	Пуск двигателя	10
2.10	Остановка двигателя	10
2.11	Процесс обкатки двигателя	10
2.12	Эксплуатация	11
3	Техническое обслуживание	12
3.1	Общие указания	12
3.2	Мойка машины и двигателя	13
3.3	Заправка топливом	13
3.4	Чистка воздушного фильтра	13
3.5	Очистка и проверка свечи зажигания	14
3.6	Очистка фильтра осадка на дне топливного бака	14
3.7	Смазка подшипников	15
3.8	Замена масла в редукторе	15
4	Гарантийное обслуживание	16
5	Транспортировка и хранение	16



Вниманию покупателя

Благодарим Вас за выбор оборудования, произведенного нашей компанией. Мы позаботились о дизайне, изготовлении и проверке изделия, которое обеспечено гарантией. В случае необходимости технического обслуживания или снабжения запасными частями наша компания или наш представитель обеспечат быстрое и качественное обслуживание. Настоящее руководство предназначено для обслуживающего персонала на месте эксплуатации и специалистов по техническому уходу.

Неукоснительно следуйте рекомендациям данного руководства в процессе работы, это обеспечит надежную работу техники и безопасные условия труда оператора.

Начинайте эксплуатацию только после предварительного обучения обслуживающего персонала и в соответствии с инструкциями настоящего руководства.

Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае

- неисправностей возникших из-за нарушения правил эксплуатации
- самостоятельного ремонта изделия
- недостаточного технического обслуживания
- использования несоответствующих эксплуатационных материалов

В ходе технических разработок мы оставляем за собой право на внесение изменений, не влияющих на основные технические характеристики, без предварительного уведомления.

Регламентные работы по техническому обслуживанию машины, её узлов и механизмов не относятся к работам, проводимым в соответствии с гарантийными обязательствами Изготовителя и должны выполняться Владелцем изделия (за исключением операций, рекомендованных к проведению в условиях сервисного центра). Указанные регламентные работы могут выполняться уполномоченными сервисными центрами Изготовителя за отдельную плату.

Для проведения гарантийного ремонта Владелец предъявляет оборудование в сервисный центр в полной обязательной комплектации, в чистом виде, с гарантийным талоном (копией).

Мы желаем Вам успеха с вашей машиной производства GROST.

Указательные обозначения



Осторожно!

Отмеченные таким образом места указывают на возможную опасность для людей.



Внимание

Отмеченные таким образом места указывают на возможные опасности для машины или для деталей машины.



Указание

Отмеченные таким образом места дают техническую информацию, предназначенную для оптимального, экономичного использования машины.



Окружающая среда

Отмеченные таким образом места указывают на действия по безопасной и экологически чистой утилизации используемого сырья и вспомогательных веществ.

1.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Эта машина производства GROST сконструирована в соответствии с современным уровнем техники и действующими предписаниями и правилами. Но, несмотря на это, от машины могут исходить опасности для людей и ценного имущества, в случае если:

- она используется ненадлежащим образом
- эксплуатация осуществляется без предварительного инструктажа
- она подверглась ненадлежащим изменениям или была переоборудована
- не соблюдаются указания по технике безопасности.

Поэтому лицо, которому поручены эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт машины, должно прочитать и соблюдать правила техники безопасности. При необходимости, в отношении предприятия-эксплуатационника это должно быть подтверждено подписью.

Кроме того, разумеется, действуют:

- соответствующие правила безопасности,
- общепризнанные правила, связанные с безопасностью,
- определенные для каждой страны действующие правила техники безопасности. Обязанностью пользователя является знать и соблюдать эти правила. Если приведенные в данном руководстве рекомендации отличаются от принятых в вашей стране норм, то необходимо придерживаться действующих у вас правил техники безопасности.

1.2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Затирочные машины GROST предназначены для механического выравнивания и затирки бетонных полов и покрытий, в том числе: в складских зданиях, в производственных помещениях, гаражах и паркингах, а также загородных дорожек и т.д. Они делятся на электрические и бензиновые, однороторные и двухроторные.

Заглаживание и затирка применяются с целью получения гладкой поверхности на заключительном этапе укладки бетонного пола, снижения водоцементного отношения и уменьшения образования пыли при укладке бетонных полов. В процессе этой операции обычно образуются отходы срезаемой поверхности бетонной смеси. Эти мелкие частицы заполняют неровности поверхности и, смешиваясь с песком, способствуют созданию особенно прочной и износостойчивой поверхности в процессе укладки бетонного пола.



Данные затирочные машины не предназначены для обработки поверхностей из эпоксидных материалов.

1.3 РАЗРЕШЕНИЕ НА РАБОТУ С ЗАТИРОЧНОЙ МАШИНОЙ

Настоящая затирочная машина фирмы GROST изготовлена с учетом последних достижений в разработке строительного оборудования и удовлетворяет действующим стандартам в этой области. Тем не менее, могут возникнуть риски для людей и окружающей среды, если:

- Машина эксплуатируется не по назначению;
- Техническое обслуживание проводит неквалифицированный и не обученный персонал;
- Не соблюдаются правила техники безопасности.

По этой причине любое лицо, которому поручается управление, техническое обслуживание или ремонт, должно тщательно ознакомиться с инструкцией по обслуживанию данной машины и Правилами безопасности.

Работать с затирочной машиной разрешается только квалифицированному персоналу в возрасте не менее 18 лет. Техобслуживание и ремонт двигателей требует особой квалификации, так что эти операции должны выполняться только специалистами. К работе не допускаются лица в состоянии болезни или переутомления, под воздействием алкоголя, наркотических веществ или лекарств, притупляющих внимание и реакцию.

1 Правила техники безопасности

1.4 ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ И ПЕРЕНАЛАДКА

Произвольные изменения или переналадка отдельных узлов машины запрещаются по соображениям техники безопасности. Запчасти и специальные комплектующие неоригинального производства также не допускаются, так как это может быть причиной нарушения общих технических характеристик машины.

Неисправности и дефекты, вызванные применением запчастей или других комплектующих неоригинального производства, не являются гарантийными случаями.

1.5 ПОГРУЗКА-РАЗГРУЗКА МАШИНЫ

Используйте только надежные и способные выдерживать нагрузку грузоподъемные устройства. Крепите подъемные устройства только в заданных точках опоры. Перед использованием проверьте транспортировочные приспособления на предмет повреждений. Не используйте поврежденные или ограниченные по своей функциональности транспортировочные приспособления. Защищайте затирочную машину от возможного опрокидывания или сползания.



Останавливаться под или рядом с висящим грузом опасно для жизни.

1.6 РАСПАКОВКА

Упаковка затирочной машины представляет собой деревянный ящик с частично разукмплектованной машиной внутри. Для того чтобы достать оборудование необходимо открыть деревянный ящик.

1.7 ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Ознакомьтесь с оборудованием, органами управления и принципом работы машины, а также с участком работы и общими условиями на месте, например: наличие возможных препятствий в рабочей зоне, несущая способность обрабатываемой поверхности и наличие необходимых ограждений.

Перед пуском проверьте:

- не присутствуют ли в машине бросающиеся в глаза недостатки
- все ли защитные приспособления прочно закреплены на своем месте
- работают ли элементы управления
- отсутствует ли на машине масляный или воспламеняющийся материал
- не содержится ли на ручках смазка, масло, горючее, грязь, снег или лед.



Пуск машины и ее эксплуатация во взрывоопасной среде запрещается!

Эксплуатируйте оборудование, для которого регулярно проводилось техническое обслуживание.

1.8 ЭКСПЛУАТАЦИЯ



Используйте средства индивидуальной защиты (каска, защитные сапоги, а также защиту органов слуха и зрения).

Непреднамеренный пуск устройства может причинить травму. Поэтому, пока вы не готовы включить устройство, держите руки вдали от рычага пуска машины, а также изучите процедуру аварийной остановки устройства.

Проверьте работоспособность защитных устройств. Необходимо следить за тем, чтобы посторонние не входили в рабочую зону, а также в рабочей зоне не должно быть никаких посторонних предметов.

Также во время работы устройства существует опасность контакта рук и ног с вращающимися лопастями, поэтому не допускается попадание рук и ног внутрь зоны, ограниченной защитным кольцом.

При работе с затирочной машиной существует риск захвата вращающимися частями устройства шейных украшений, волос, перчаток или одежды. Это может привести к удушью, получению скальпированных и рваных ран и даже к смерти.

Для уменьшения этого риска:

- Не беритесь рукой за вращающиеся части устройства и не прикасайтесь к ним.
- Не носите такую одежду, шейные украшения или перчатки, которые могут быть захвачены.
- Закрывайте длинные волосы сеткой.

При эксплуатации устройства существует риск получения травмы при контакте со скрытыми проводами или трубами. Поэтому перед началом работ проверьте визуально, нет ли скрытых кабелей или труб, относящихся, например, к электрической, телефонной или газовой сетям или канализации.

- При работе обеспечьте хорошую вентиляцию (приточно-вытяжную, если это необходимо).

1.9 ПАРКОВКА И ХРАНЕНИЕ

Оставляйте машину, по возможности, на ровном месте. Перед тем как оставить машину устойчиво поставьте ее и затем выключите двигатель. С выключенной машиной, представляющей собой помеху, произведите мероприятия, призванные обратить на нее внимание. По возможности храните оборудование на ровном и твердом основании, отключив привод и заблокировав во избежание произвольного движения, а также использования посторонними лицами.

1.10 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ



Не курите при работах по ремонту оборудования. Техобслуживание и ремонт должны проводиться только с остановленным приводом.

Выполняйте указанные в руководстве по эксплуатации работы по техническому уходу, регулировке, а также график соответствующих работ, включая указания по замене изношенных частей. Работы по техническому обслуживанию и профилактике должны проводиться только квалифицированным персоналом. Все работы должны проводиться только тогда, когда машина установлена на ровной и твердой площадке и заблокирована от скатывания и/или сползания.

Не используйте для чистки бензин или другие легковоспламеняющиеся вещества. При чистке пароструйным очистителем или мойкой высокого давления не направляйте струю на электрические детали и изоляционный материал или предварительно закройте их. После проведения работ по техническому обслуживанию снова установите все защитные приспособления.

2 Эксплуатация

2 Эксплуатация

2.1 ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Затирочная машина представляет собой устройство с бензиновым двигателем для проведения затирочных работ с рабочим диаметром 750 - 770 мм. Двигатель посредством двух редукторов приводит в движение 2 вала, на конце которых жестко закреплены крыльчатки с 4-мя лопастями. Включение вращения лопастей осуществляется с помощью правой педали. При этом возможно изменение скорости вращения лопастей. Управление направлением движения машины производится с помощью двух рукояток.

2.2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Корпус машины с установленными: двигателем, двумя редукторами, лопастями рабочего диаметра 750 - 770мм.
2. Руководство по эксплуатации
3. Сиденье
4. Две рукоятки управления направлением движения
5. Свечной ключ



2.3 ОБЩИЙ ВИД МАШИНЫ И ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ



2.4 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

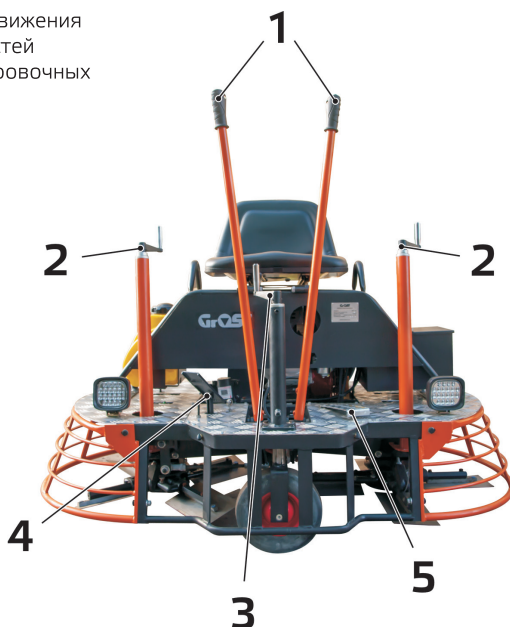
Модель	ZMD 750
Тип привода	Механический
Диаметр диска, мм	750 ÷ 770
Частота вращения, об/мин	105 (ндв=3000 об/мин.)
Общее количество лопастей, шт	8
Вес Нетто, кг	300

Характеристики двигателя

Модель	HondaGX390
Тип двигателя	Бензиновый, 4-тактный, горизонтальный, одноцилиндровый, воздушного охлаждения
Диаметр Поршня x Ход Поршня, (мм)	88×64
Объем двигателя, (см3)	389
Максим. мощность при 3000/3600 об/мин	13 л.с./ (9,5кВт)
Вид запуска	Электрический старт
Объем топливного бака, (л)	6,5
Расход топлива при 3600 об/мин	374г - кВт/ч
Объем масляного картера, (л)	1,1
Сухой вес (ручной старт), (кг)	31

2.5 ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИИ

1. Ручяжки управления направлением движения
2. Ручки регулировки угла наклона лопастей
3. Ручки подъема/опускания транспортировочных колес
4. Педаль газа
5. Педаль экстренной остановки

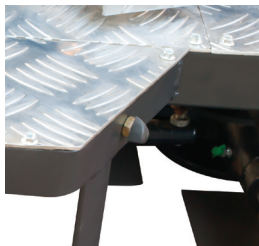


2 Эксплуатация

6. Кнопка подачи воды



7. Водяные форсунки



8. Кран водяного бака



9. Индикатор уровня масла в редукторе



Щиток приборов

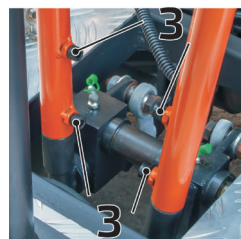
1. Замок зажигания
2. Выключатель фонарей
3. Счетчик моточасов
4. Индикатор зажигания



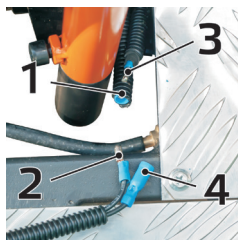
2.6 СБОРКА

Установка рукоятки управления

1. Установите рукоятку с кнопкой на стержень (1), другую рукоятку - на стержень (2), закрепите шестигранными винтами (3).

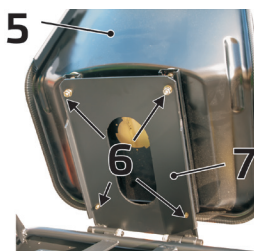


2. Подключите электрические клеммы (2) и (4) провода рукоятки с кнопкой к соответствующим клеммам (1) и (3) проводов, расположенных в нижней части затирочной машины ((1) к (2), (3) к (4)), как показано на рисунке.



Установка сиденья

Закрепите сиденье (5) четырьмя гайками (6) на откидном кронштейне (7).



2.7 УСТАНОВКА РАБОЧИХ НАСАДОК

Существует два типа насадок для машины: большие плавающие круглые диски, которые надеваются на отделочные лопасти. Круглые диски используются на ранних стадиях работы, они не имеют регулировки наклона. Отделочные лопасти используются на последних стадиях работы, их наклон постепенно регулируют (увеличивают), чтобы полировать бетон. Чем прочнее и тверже бетон, тем больше угол наклона лопастей.



Не ставьте диски большего диаметра на машины, предназначенные для работы с меньшим диаметром.

Прикрепите лопасти к держателям болтами. Смажьте резьбу болтов перед установкой. Это не даст бетону попасть в резьбу и впоследствии облегчит смену лопастей.



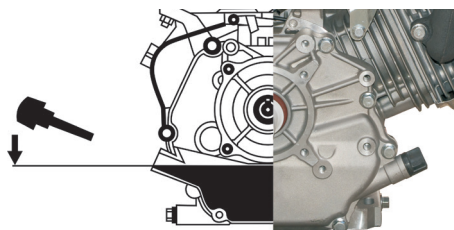
Не поднимайте машину лопастями вверх с прикрепленным диском.



Проверьте резьбовые соединения - подтяните при необходимости. Вентиляционные отверстия двигателя не должны быть загрязнены.

2.8 ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

- Полностью осмотрите затирочную машину на наличие повреждений. Проверьте наличие всех элементов и надежность их крепления.
- Проверьте уровень масла в картере двигателя. Уровень масла определяется по мерной линейке на пробке заливного отверстия картера двигателя (двигатель должен быть установлен строго горизонтально). При незавернутой пробке уровень масла должен находиться в насеченной зоне указателя (См. Инструкцию по эксплуатации двигателя).



2 Эксплуатация

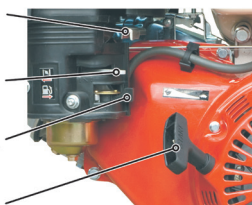
- Проверьте уровень масла в редукторе при помощи индикатора уровня масла в редукторе (Затирочная машина должна быть установлена строго горизонтально). В горизонтальном положении уровень масла должен находиться на красной отметке в смотровом окошке индикатора уровня масла. Если масло в редукторе отсутствует – залейте его.



После длительного простоя оборудования (см. дату выпуска оборудования в настоящем паспорте) необходимо проведение дополнительного ТО, в частности: смена масла в двигателе через 5 часов работы и проверка натяжения приводного ремня.

2.9 ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Рычаг управления скоростью оборотов двигателя
Рычаг воздушной заслонки
Краник топливного бака
Реверсирующий стартер



1. Полностью закройте воздушную заслонку, передвинув рычаг до упора влево.
2. Установите рычаг газа в положение 1/3.
3. Переключите выключатель зажигания в положение ON.
4. Нажмите и удерживайте педаль экстренной остановки.
5. Поверните ключ в замке зажигания по часовой стрелке и удерживайте его в крайнем положении до момента пуска двигателя.
6. При ручном запуске двигателя слегка потяните

ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, но не вытягивайте ее полностью, и затем верните трос стартера в исходное положение.

7. Потяните трос за ручку стартера как можно быстрее. Если с первой попытки запустить двигатель не удалось, то процедуру пуска необходимо повторить.



Как только двигатель начинает реагировать на небольшое увеличение подачи топлива, можно начинать эксплуатацию машины.



При работающем двигателе выключатель зажигания должен оставаться в положении «On». Педаль экстренной остановки должна быть нажата в течение всего рабочего процесса

2.10 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



Не выключайте двигатель при «полном» газу, а для выравнивания температуры, дайте ему поработать еще некоторое время на холостом ходу.

Для остановки двигателя отпустите педаль экстренной остановки.

2.11 ПРОЦЕСС ОБКАТКИ ДВИГАТЕЛЯ

Для обеспечения устойчивой и безотказной работы двигателя и во избежание снижения его моторесурса необходимо перед началом работы провести обкатку по следующему графику:

- Первые 10 минут – работа на холостом ходу, прогрев до рабочей температуры;

- Следующие 50 минут – плавное увеличение оборотов до 50% от максимальных;
- Следующие 2 часа – плавное увеличение оборотов до 3/4 от максимальных;
- Следующие 7 часов – плавное увеличение оборотов до полных. На максимальных оборотах двигатель должен работать не более 5 минут одновременно. Меняйте обороты двигателя. Периодически глушите двигатель и давайте ему остыть.
- После 10-ти часов обкатки используйте двигатель в нормальном режиме во всех диапазонах работы.



После обкатки необходимо провести ТО с заменой масла и проверкой надежности крепления резьбовых соединений.

2.12 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Не работайте на оборудовании без защитных кожухов, предусмотренных конструкцией, без пробки заливной горловины топливного бака, без глушителя на двигателе из соображений пожарной безопасности.

Не запускайте двигатель при отсутствии свечи зажигания.



Не запускайте двигатель без воздушного фильтра.

Не оставляйте затирочную машину с работающим двигателем без присмотра.

Не проверяйте наличие искры при выкрученной свече зажигания.

Не трогайте горячий глушитель и рабочий цилиндр, так как это может вызвать ожоги.

Не храните и не пользуйтесь бензином вблизи открытого пламени или искрообразующего оборудования.



У затирочной машины в течение первых часов работы и через равномерные промежутки времени проверяйте затяжку болтов и гаек. Это особенно важно для крепления фильтра и глушителя двигателя, а также для болтов крепления крышек, под которыми расположены прокладки.



Следует управлять машиной, крепко удерживая рукоятки управления двумя руками и контролируя направление ее движения.

Заглаживание.

Для механизированного заглаживания используют диски. В результате заглаживания при укладке бетонного пола поверхность бетона становится гладкой, относительно шероховатой и нескользкой. Чтобы бетонная поверхность имела повышенную прочность, механическое заглаживание следует проводить дважды.

Затирка.

Затирка является завершающим процессом обработки бетонной поверхности в процессе устройства бетонного пола. Затирку выполняют с помощью затирочных лопастей.



Очень важно начать процесс затирки в тот момент, когда еще идет испарение влаги с поверхности бетона (отсутствие прилипания бетона к руке). Если затирка начата раньше положенного срока, то на финишной поверхности могут проявиться дефекты в виде пузырей или следов от затирочных лопастей.

Опыт показывает, что проведение затирки в несколько проходов увеличивает износостойкость поверхности примерно в два раза по сравнению с износостойкостью поверхности, подвергнутой затирке в один проход. Кроме того, повторная затирка дает возможность существенно уменьшить пылеобразование.



Данные затирочные машины не предназначены для обработки поверхностей из оксидных материалов

3 Техническое обслуживание

3.1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Все работы по техническому обслуживанию проводите только с отключенным двигателем.

- Во избежание непреднамеренного пуска двигателя выключите зажигание и снимите накопчик со свечи зажигания.
- Перед началом осмотра следует предварительно тщательно очистить двигатель и затирочную машину.
- Затирочную машину следует устанавливать на ровном основании и заблокировать от возможности сползания.



Обеспечивайте утилизацию рабочих жидкостей и изношенных деталей.

Ежедневно проверяйте затяжку резьбовых соединений и очищайте машину от налипшего материала.

Виды ТО	Ежедневно	Через первые 4 часа	Через первые 20 часов	Через каждые 100 часов	Через каждые 200 часов	Через каждые 500 часов
Проверка уровня масла в картере двигателя	•					
Замена моторного масла			•	•		
Проверка уровня топлива	•					
Проверка воздушного фильтра двигателя	•					
Чистка воздушного фильтра двигателя				•*		
Замена воздушного фильтра двигателя					•*	
Проверка уровня масла в редукторе	•					
Замена масла в редукторе			•		•	
Осмотр на предмет подтекания масла	•					
Проверка затяжки резьбовых соединений	•					
Чистка машины	•					
Смазка подшипников				•		
Чистка/замена свечи зажигания				•		
Чистка фильтра грубой очистки** и замена топливного фильтра (при наличии)					•*	
Чистка и регулировка карбюратора**						•
Чистка/притирка клапанов камеры сгорания **						•
Чистка топливопровода**						•

* - рекомендованный интервал между обслуживаниями - может изменяться в зависимости от степени загрязнения окружающей среды.

** - для проведения этих работ обращайтесь в сервисный центр.

3.2 МОЙКА МАШИНЫ И ДВИГАТЕЛЯ

Проводите работы по очистке только при холодном двигателе и его полной остановке.

Загрязненные условия эксплуатации, в особенности, осаждения масла и топлива на ребрах охлаждения цилиндра и отверстия для всасывания охлаждающего воздуха означают уменьшенное охлаждение. Поэтому необходимо незамедлительно устранять возможные места течи масла или топлива в зоне топливного бака, цилиндра или отверстия для всасывания охлаждающего воздуха.

Не направляйте струю воды непосредственно в двигатель, электрические кабели и батарею. После мойки продуйте машину сухим сжатым воздухом, а затем проверьте все кабели, про- вода, болты и гайки на возможные повреждения или ослабленные крепления - обнаруженные неполадки сразу устраните.

Не применяйте для мойки воспламеняющиеся или другие агрессивные материалы.

После мойки дайте двигателю прогреться, чтобы испарились остатки воды, чтобы избежать образования ржавчины.

3.3 ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Заправляйте топливный бак только при отключенном двигателе и закрытом топливном кране.

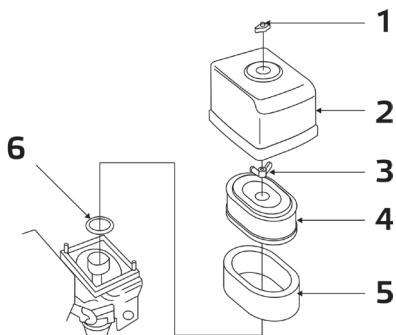
Не доливайте топливо вблизи открытого огня и в закрытых помещениях.

- Откройте крышку топливного бака
- Долейте топливо по необходимости
- Крепко заверните крышку топливного бака обратно

Эксплуатируйте двигатель только на неэтилированном бензине.

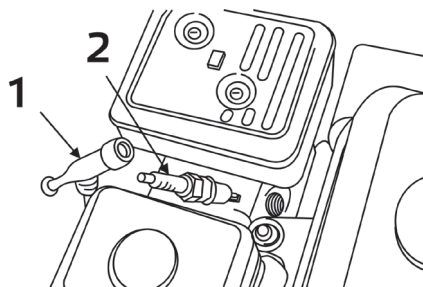
3.4 ЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Никогда не эксплуатируйте двигатель без воздушного фильтра, так как это ведет к быстрому износу двигателя. Замена воздушных фильтров производится после многократных чисток, однако самое позднее по прошествии 1 года. Внимательно следите за тем, чтобы во впускной канал карбюратора не попадала пыль. Загрязнение воздушного фильтра сильно зависит от содержания пыли во всасываемом воздухе, поэтому при необходимости, осуществляйте очистку ежедневно. Воздушные фильтры с поврежденным фильтрующим элементом или уплотнительным кольцом должны быть заменены, поэтому рекомендуется держать в резерве один воздушный фильтр. Чистка должна отмечаться крестиком на воздушном фильтре. В случае образования сажевого отложения чистка теряет всякий смысл - используйте новый воздушный фильтр. Неправильно очищенные воздушные фильтры вследствие своих повреждений (например, разрывы) становятся неэффективными и приводят к повреждениям двигателя.

- 
- 1** Открутите гайку-барашек (1) и снимите крышку корпуса (2).
 - Очистите изнутри крышку корпуса.
 - 2**
 - Открутите гайку-барашек (3) и снимите бумажную вставку (4) с пенообразной вставкой (5).
 - 3**
 - Проверьте резиновую прокладку (6), при необходимости, замените ее.
 - 4**
 - Протяните пенообразную вставку (5) над новой бумажной вставкой (4).
 - 5**
 - Правильно вставьте воздушный фильтр и затяните гайкой-барашком (3).
 - 6**
 - Установите на место крышку корпуса и затяните гайку-барашек (1).

3 Техническое обслуживание

3.5 ОЧИСТКА И ПРОВЕРКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ



0,7–0,8mm
0.03 – 0.032 inch

Снимите свечной наконечник (1) и вывинтите свечу зажигания (2).

- Осмотрите свечу – в случае большого количества остаточных продуктов сгорания, подгоревшего электрода или поврежденного изолятора, замените ее.
- Проверьте зазор между электродами - при необходимости установите зазор на 0,7-0,8 мм.
- Ввинтите свечу зажигания вручную, а затем ввинтите до посадки.



При замене обращайтесь внимание на тип свечи зажигания.

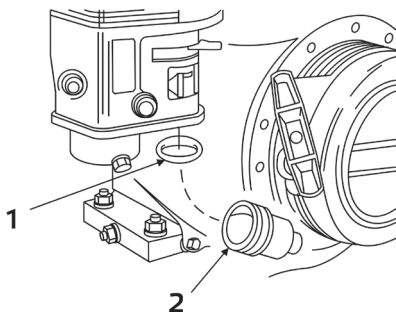


Новую свечу зажигания после посадки необходимо затянуть на пол-оборота, чтобы сжать уплотнительное кольцо. Если продолжать использовать старую свечу зажигания, то после посадки ее необходимо затянуть на 1/8 - 1/4 оборота, чтобы сжать уплотнительное кольцо.



Рекомендуемые свечи - BPR6ES (NGK), W20EPR-U (DENSO).

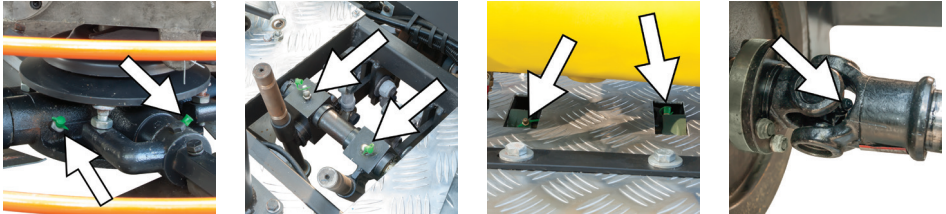
3.6 ОЧИСТКА ФИЛЬТРА ОСАДКА НА ДНЕ ТОПЛИВНОГО БАКА



- При закрытом топливном кране выкрутить фильтр осадка на дне бака 1 и промыть в топливе.
- Плотно вкрутить фильтр осадка на дне бака с учетом уплотнительного кольца круглого сечения (2).

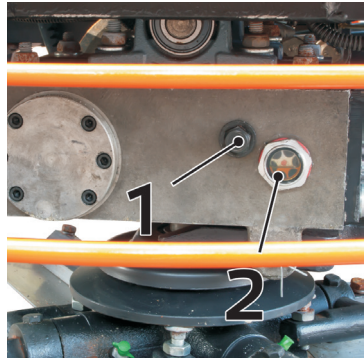
3.7 СМАЗКА ПОДШИПНИКОВ

Используйте специальный инструмент для закачивания консистентной смазки в подшипники и крестовины карданных валов.



3.8 ЗАМЕНА МАСЛА В РЕДУКТОРЕ

- Отверните пробку маслосливного/маслозаливного отверстия (1).
- Установите машину так, чтобы ось сливного отверстия была направлена вниз под углом 30-35°.
- Слить в приемную тару отработанное масло.
- Установить машину горизонтально.
- Залейте свежее масло до его появления в области красной отметки на индикаторе уровня масла (2).
- Заверните пробку маслосливного/маслозаливного отверстия (1).



! При недостатке масла или использовании масла повышенной вязкости возможно повреждение редуктора из-за его перегрева.

Таблица эксплуатационных материалов

Узел	Количество, л	Интервал замены, моточасы	Смазочный материал
Бензиновый двигатель GX390	1,1	100	SAE 10W-30, API SJ или SL, общего назначения.
Редуктор	0,6	200	марка SAE 80W-90

4 Гарантийное обслуживание

Гарантийное обслуживание осуществляется в течение срока, указанного в гарантийном талоне при наличии гарантийного талона и отсутствии механических повреждений или повреждений, вызванных неправильной эксплуатацией оборудования.

Гарантийные обязательства Изготовителя не распространяются на ремень клиновой, резиновые амортизаторы, стартер ручной, муфту центробежную (колодки), транспортировочные колеса и расходные материалы для обслуживания двигателя (фильтра, свечи, и т. д.).

Владелец лишается права проведения бесплатного ремонта и дальнейшего гарантийного обслуживания данного изделия при наличии дефектов изделия, возникших в результате нарушения правил эксплуатации, самостоятельного ремонта изделия или несвоевременного проведения регламентных работ по техническому обслуживанию узлов и механизмов изделия. Проведение гарантийного ремонта осуществляется уполномоченным сервисным центром Изготовителя только при предъявлении изделия в полной обязательной комплектации, в чистом состоянии, с гарантийным талоном (копией), с оформленной в нем отметкой о продаже.

5 Транспортировка и хранение



При транспортировании должна быть обеспечена защита упаковки от прямого попадания влаги, солнечных лучей.



При транспортировке виброрейки не допускается ее наклон более 30 градусов, если двигатель заправлен топливом и маслом.

При транспортировке не кантовать.

Для подготовки виброрейки к длительному хранению

1. Убедитесь, что помещение, где Вы её храните, не было чрезмерно влажным и пыльным.
 2. Слейте топливо.
 - Поверните топливный клапан в позицию “Выключить” (OFF), вытащите и опорожните отстойник.
 - Поверните топливный клапан в позицию “Включить” (ON) и вылейте бензин из топливного бака в подходящую емкость.
 - вновь установите отстойник и тщательно его затяните.
 - Опорожните карбюратор, ослабив винт слива. Слейте бензин в подходящую емкость.
 3. Поменяйте моторное масло.
 4. Выньте свечу и налейте столовую ложку чистого моторного масла в цилиндр.
 5. Проверните несколько раз коленчатый вал двигателя, чтобы масло равномерно распределилось, затем установите свечу зажигания. Медленно тяните ремень стартера, пока не почувствуете сопротивление. Продолжайте тянуть, пока паз на шкиве стартера не поравняется с отверстием на механическом стартере. В этой точке впускной и выпускной клапана закрыты, а это помогает защитить двигатель от внутренней коррозии.
- Совместите отметку на шкиве стартера с отверстием на корпусе механического стартера.

GROST®

тел. 8-800-333-11-97
тел. 8-800-333-04-97